

**Notary Registered
Before Me
Stamp Paper Rs 500/-**

**VEHICLE OPERATING AGREEMENT
(ERTIGA T-PERMIT)**

THIS AGREEMENT is made on this ____ day of _____, 2026

BETWEEN

M/s. SHALINI CABS PRIVATE LIMITED,
a company incorporated under the Companies Act, 2013,
having its registered office at:5/1, Ground Floor, New Vaibhav CHS, Uttam Angre
Marg, Charai, Tembhi Naka, Thane (West) – 400601,
through its Director **Mr. Dattanand Shripad Palankar**

(hereinafter referred to as the “Company”)

AND

Mr. _____,
Residing at: _____
(hereinafter referred to as the “Owner”)

1. TERM OF AGREEMENT

This Agreement shall be valid for a fixed period of **36 months** from ___ / ___ / 2026 to ___ / ___ / 2029.

This Agreement includes a **strict lock-in period of 36 months**, during which the Owner shall not withdraw or repossess the vehicle under any circumstances except as per Clause 16.

2. VEHICLE DETAILS

(As per RC & Permit)

- Maker: MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED
- Model: ERTIGA VXI CNG
- Seating Capacity: 6+1
- Registration No.: _____
- Engine No.: _____
- Chassis No.: _____
- Permit Type: T-Permit / All India Tourist Permit
- Fuel Type: CNG / Petrol
- Gps user Name :
- Password:
- App link

3. PURPOSE

The Owner agrees to deploy the vehicle exclusively with the Company for commercial cab operations.

4. POSSESSION & OPERATION

- The vehicle shall remain under full operational control of the Company.
 - The Company shall have absolute rights to:
 - Assign drivers
 - Operate on any platform/aggregator
 - Decide routes, pricing, duty hours, and bookings
 - Collect security deposits from drivers
 - The Owner shall have **no interference rights** in operations.
 - Ownership of the vehicle shall remain with the Owner.
-

5. PAYMENT TERMS

Shalini Cabs Private Limited (hereinafter referred to as “the Company”) is expanding its operations under the **Mumbai Airport Project** and requires deployment of the following vehicle:

- **Vehicle Type:** Ertiga VXI T-Permit (New Showroom Car)

5.0 Investment Plan

- **Investment Required:** ₹2,00,000/- (Rupees Two Lakhs Only)
- **Agreement Duration:** 36 Months (Fixed)
- The above investment is **non-refundable**, and is inclusive of **principal amount and royalty charges**, which are pre-adjusted in the overall package structure.
- The Company shall provide **continuous airport ride allocations**, subject to operational availability and market demand.

Payment Mode Details:

- Mode: Cash / Online / Cheque
- Amount: _____
- Transaction ID: _____
- Cheque No.: _____
- IFSC Code: _____
- Bank & Branch: _____

5.1 Revenue Model

The Company shall operate the vehicle under a **fixed monthly billing model** of:

- **₹113,000/- (Rupees One Lakh Thirteen Thousand Only)**
- **Usage Limit:** Up to 6000 kilometers per month

5.2 Estimated Monthly Expense Structure

The estimated operational expenses are as follows:

- Vehicle EMI: ₹0/-
- CNG Expenses (6000 km @ ₹4.67/km): ₹28,020/-
- Petrol Expenses: ₹2,000/-
- Maintenance: ₹4,000/-
- Vehicle Washing: ₹0/-
- Driver Salary: ₹25,000/-
- Driver Allowances (DA/NA): ₹5,200/-

Total Estimated Monthly Expenses: ₹64,220/-

5.3 Projected Net Earnings

- **Estimated Net Surplus:** ₹40,780/- per month
-

5.4 Indicative Owner Pay-out

- The **indicative monthly pay-out** to the Vehicle Owner shall be: **₹40,780/-**, subject to actual operational performance.
-

5.5 Nature of Pay-out (Non-Guaranteed)

The above pay-out is **purely indicative and not guaranteed**. Final earnings shall be calculated after deduction of all applicable expenses, including but not limited to:

- Accident-related damages or operational losses
-

5.6 Right to Revision / Adjustment

The Company reserves the **absolute right** to revise, adjust, or deduct any amount from the pay-out under the following circumstances:

- Reduction in booking volume
 - Market fluctuations or demand changes
 - Increase in fuel or operational costs
 - Vehicle downtime due to breakdown, accident, or force majeure events
-

5.7 Payment Cycle

Payments shall be released on a **monthly basis**, within a reasonable processing period as determined by the Company.

5.8 No Guarantee Clause

Under no circumstances shall the Company be liable to provide any **fixed or guaranteed return**.

The Vehicle Owner expressly acknowledges and agrees that:

- Earnings are **performance-based**, and
- Dependent on **market conditions, demand, and operational efficiency**.

6. EXPENSES & RESPONSIBILITIES

Company:

- Driver management
- Daily operations
- Minor maintenance

Owner:

- EMI (if applicable)
- Insurance
- Major repairs

7. RISK & LIABILITY

- All ownership-related risks remain with the Owner.
- The Company shall not be liable for:
 - Market loss
 - Low earnings or idle vehicle
 - Driver negligence
 - Any indirect or consequential damages

8. SECURITY & RECOVERY

- Owner shall provide security cheque(s), if required.
- The Company shall have full rights to recover any dues via:
 - Payment adjustments
 - Security cheque
 - Legal action

9. EARLY EXIT PENALTY

If Owner withdraws vehicle before 36 months:

- 👉 ₹2,00,000/- penalty OR actual loss (whichever is higher)
- 👉 Company decision shall be final and binding

10. TERMINATION

- After 36 months: 30 days written notice
- Immediate termination in case of:
 - Fraud
 - Illegal use
 - Invalid documents

11. INSURANCE & ACCIDENT

- Insurance must be valid at all times
- Claims handled by Company
- Uninsured loss = Owner responsibility

12. FORCE MAJEURE

Neither party shall be liable for delays due to:

- Government restrictions
- Natural disasters
- Strikes
- Uncontrollable events

13. INDEMNITY

Owner shall indemnify Company against:

- Legal disputes
- Third-party claims
- Documentation issues

14. DISPUTE RESOLUTION

- First: Mutual discussion
- Then: Arbitration under Arbitration Act, 1996
- Location: Thane / Mumbai

15. JURISDICTION

Courts of **Thane / Mumbai only**

16. DEFAULT BY COMPANY

In case the Company fails to pay for **2 consecutive payment cycles**:

1. Owner must give **15 days written notice**
2. Company has right to adjust dues against losses/penalties
3. Owner shall not take forceful possession
4. Handover only after:
 - Trip closure
 - Driver settlement
 - Company approval
5. Company will clear **undisputed dues within 30 days**
6. Owner cannot claim:
 - Future income
 - Business loss
 - Indirect damages
7. Clause not applicable in case of:
 - Banking delays
 - Aggregator delays
 - Force majeure

17. COMPANY SUPERIOR RIGHTS

- Company has full operational control during agreement
- Owner shall NOT:
 - Attach vehicle elsewhere
 - Sell vehicle without Company NOC
 - Use vehicle privately without permission

18. DECLARATION

Both parties confirm:

- Agreement read and understood
- Signed voluntarily

SIGNATURES

FOR SHALINI CABS PRIVATE LIMITED

Signature: _____

OWNER

Signature: _____

WITNESSES

1. _____

2. _____

ANNEXURE – VEHICLE HANDOVER RECEIPT

I, Mr. _____,
confirm that I have handed over vehicle No. _____
to Shalini Cabs Pvt. Ltd.

- Start KM: _____
- Date: _____

From this date, Company is responsible for operations, driver, and usage.

Owner Signature: _____

माझ्यासमोर नोंदणीकृत नोटरी स्टॅम्प पेपर रु. ५००/-

वाहन संचालन करार
(ईआरटीजीए टी-परमिट)

हा करार २०२६ सालच्या _____ या ___ दिवशी करण्यात येत आहे.

दरम्यान

मे. शालिनी कॅब्स प्रायव्हेट लिमिटेड ,
कंपनी कायदा, २०१३ अंतर्गत नोंदणीकृत कंपनी असून, तिचे नोंदणीकृत कार्यालय ५१,
तळमजला, न्यू वैभव सीएचएस, उत्तम आंग्रे मार्ग, चराई, टेंभी नाका, ठाणे (पश्चिम) –
४००६०१ येथे आहे
आणि तिचे संचालक श्री. दत्तानंद श्रीपाद पालणकर आहेत.

“कंपनी” म्हणून संबोधले जाईल)

आणि

श्री. _____, रहिवासी:
_____ (यापुढे

“मालक” म्हणून उल्लेखित)

१. कराराची मुदत

___ / ___ / २०२६ पासून ___ / ___ / २०२९ पर्यंत ३६ महिन्यांच्या निश्चित कालावधीसाठी वैध राहिल .

या करारामध्ये ३६ महिन्यांचा कठोर लॉक-इन कालावधी समाविष्ट आहे , ज्या दरम्यान मालक कलम १६ नुसार वगळता कोणत्याही परिस्थितीत वाहन परत घेणार नाही किंवा ताब्यात घेणार नाही.

२. वाहनाचा तपशील

(आरसी आणि परमिटनुसार)

- निर्माता: मारुती सुझुकी इंडिया लिमिटेड
- मॉडेल: ERTIGA VXI CNG
- बसण्याची क्षमता: ६+१
- नोंदणी क्रमांक: _____
- इंजिन क्रमांक: _____
- चेसिस क्रमांक: _____
- परवान्याचा प्रकार: टी-परवाना / अखिल भारतीय पर्यटक परवाना
- इंधनाचा प्रकार: सीएनजी / पेट्रोल
- जीपीएस वापरकर्त्याचे नाव :
- पासवर्ड:
- ऑप लिंक

३. उद्देश

मालक हे वाहन केवळ कंपनीमार्फत व्यावसायिक कॅब सेवेसाठी वापरण्यास सहमत आहे.

४. ताबा आणि संचालन

- वाहन कंपनीच्या संपूर्ण परिचालन नियंत्रणाखाली राहिल.
- कंपनीला खालील गोष्टींचे संपूर्ण अधिकार असतील:
 - चालक नियुक्त करा
 - कोणत्याही प्लॅटफॉर्म/अॅग्रीगेटरवर चालवा
 - मार्ग, दर, कामाचे तास आणि बुकिंग ठरवा.
 - चालकांकडून सुरक्षा ठेव गोळा करा
- मालकाला कामकाजात हस्तक्षेप करण्याचा कोणताही अधिकार असणार नाही .
- वाहनाची मालकी मालकाकडे राहिल.

५. पेमेंटच्या अटी

शालिनी कॅब्स प्रायव्हेट लिमिटेड (यापुढे “कंपनी” म्हणून उल्लेखित) मुंबई विमानतळ प्रकल्पांतर्गत आपल्या कामकाजाचा विस्तार करत असून, त्यासाठी खालील वाहनाची आवश्यकता आहे:

- वाहनाचा प्रकार: Ertiga VXi T-Permit (नवीन शोरूम कार)

५.० गुंतवणूक योजना

- आवश्यक गुंतवणूक: ₹2,00,000/- (फक्त दोन लाख रुपये)
- कराराचा कालावधी: ३६ महिने (निश्चित)
- वरील गुंतवणूक परत न मिळणारी असून, त्यामध्ये मुद्दल रक्कम आणि रॉयल्टी शुल्काचा समावेश आहे, जे एकूण पॅकेज रचनेत आधीच समायोजित केलेले आहेत.
- कंपनी, कामकाजातील उपलब्धता आणि बाजारातील मागणीनुसार, विमानतळ राइडचे वाटप सातत्याने उपलब्ध करून देईल.

पेमेंट मोडचा तपशील:

- पद्धत: रोख / ऑनलाइन / चेक
- रक्कम: _____
- व्यवहार आयडी: _____
- चेक क्रमांक: _____
- आयएफएससी कोड: _____
- बँक आणि शाखा: _____

५.१ महसूल मॉडेल

निश्चित मासिक बिलिंग मॉडेलनुसार वाहन चालवेल :

- ₹११३,०००/- (फक्त एक लाख तेरा हजार रुपये)
- वापर मर्यादा: दरमहा ६००० किलोमीटर पर्यंत

५.२ अंदाजित मासिक खर्चाची रचना

अंदाजित परिचालन खर्च खालीलप्रमाणे आहे:

- वाहन ईएमआय: ₹०/-
- सीएनजी खर्च (६००० किमी @ ₹४.६७/किमी): ₹२८,०२०/-
- पेट्रोल खर्च: ₹२,०००/-
- देखभाल खर्च: ₹४,०००/-
- वाहन धुणे: ₹०/-
- ड्रायव्हरचा पगार: ₹२५,०००/-
- ड्रायव्हर भत्ते (DA/NA): ₹5,200/-

एकूण अंदाजित मासिक खर्च: ₹६४,२२०/-

५.३ अंदाजित निव्वळ कमाई

- अंदाजित निव्वळ नफा: ₹४०,७८०/- प्रति महिना
-

५.४ मालकाला मिळणारा अंदाजित परतावा

- अंदाजित मासिक रक्कम ₹४०,७८०/- असेल , जी प्रत्यक्ष परिचालन कामगिरीवर अवलंबून असेल.
-

५.५ परताव्याचे स्वरूप (गैर-हमीयुक्त)

वरील परतावा केवळ सूचक आहे आणि त्याची हमी नाही . अंतिम कमाईची गणना सर्व लागू खर्च वजा केल्यानंतर केली जाईल, ज्यामध्ये खालील बाबींचा समावेश असेल, परंतु त्यापुरतेच मर्यादित नाही:

- अपघातामुळे होणारे नुकसान किंवा कामकाजातील तोटा
-

५.६ पुनरावलोकन / समायोजनाचा अधिकार

कंपनी खालील परिस्थितीत देय रकमेमध्ये सुधारणा करण्याचा, ती समायोजित करण्याचा किंवा त्यातून कोणतीही रक्कम वजा करण्याचा पूर्ण अधिकार राखून ठेवते:

- बुकिंगच्या प्रमाणात घट
 - बाजारातील चढउतार किंवा मागणीतील बदल
 - इंधन किंवा परिचालन खर्चात वाढ
 - बिघाड, अपघात किंवा अनपेक्षित नैसर्गिक आपत्तींमुळे वाहन बंद राहण्याचा कालावधी
-

५.७ पेमेंट सायकल

कंपनीने ठरवलेल्या वाजवी प्रक्रिया कालावधीत, दर महिन्याला रक्कम अदा केली जाईल .

५.८ हमी न देण्याचे कलम

कोणत्याही परिस्थितीत कंपनी कोणताही निश्चित किंवा हमी दिलेला परतावा देण्यास बांधील राहणार नाही .

वाहन मालक हे स्पष्टपणे कबूल करतो आणि सहमत आहे की:

- कमाई ही कामगिरीवर आधारित असते , आणि
- बाजारातील परिस्थिती, मागणी आणि कार्यात्मक कार्यक्षमतेवर अवलंबून .

६. खर्च आणि जबाबदाऱ्या

कंपनी:

- चालक व्यवस्थापन
- दैनंदिन कामकाज
- किरकोळ देखभाल

मालक:

- ईएमआय (लागू असल्यास)
- विमा
- मोठ्या दुरुस्त्या

७. धोका आणि दायित्व

- मालकी हक्काशी संबंधित सर्व जोखीम मालकाकडे राहतील.
- कंपनी खालील गोष्टींसाठी जबाबदार राहणार नाही:
 - बाजारातील तोटा
 - कमी कमाई किंवा निष्क्रिय वाहन
 - चालकाचा निष्काळजीपणा
 - कोणतेही अप्रत्यक्ष किंवा परिणामी नुकसान

८. सुरक्षा आणि वसुली

- आवश्यक असल्यास, मालकाने सुरक्षा धनादेश सादर करावेत.
- कंपनीला खालील मार्गांनी कोणतीही देय रक्कम वसूल करण्याचे पूर्ण अधिकार असतील:
 - पेमेंट समायोजन
 - सुरक्षा धनादेश
 - कायदेशीर कारवाई

९. मुदतपूर्व बाहेर पडण्याचा दंड

मालकाने ३६ महिन्यांपूर्वी वाहन परत घेतल्यास:

- 👉 ₹2,00,000/- दंड किंवा प्रत्यक्ष नुकसान (यापैकी जी रक्कम जास्त असेल ती)
- 👉 कंपनीचा निर्णय अंतिम आणि बंधनकारक असेल

१०. समाप्ती

- ३६ महिन्यांनंतर: ३० दिवसांची लेखी सूचना
- खालील प्रकरणांमध्ये तात्काळ समाप्ती:
 - फसवणूक
 - बेकायदेशीर वापर
 - अवैध कागदपत्रे

११. विमा आणि अपघात

- विमा नेहमी वैध असला पाहिजे.
- कंपनीद्वारे हाताळले जाणारे दावे
- विमा नसलेले नुकसान = मालकाची जबाबदारी

१२. अनपेक्षित घटना

खालील कारणांमुळे होणाऱ्या विलंबासाठी कोणताही पक्ष जबाबदार राहणार नाही:

- सरकारी निर्बंध
- नैसर्गिक आपत्ती
- संप
- अनियंत्रित घटना

१३. नुकसानभरपाई

मालक कंपनीला खालील बाबींपासून नुकसानभरपाई देईल:

- कायदेशीर वाद
- तृतीय-पक्षाचे दावे
- दस्तऐवजीकरण समस्या

१४. विवाद निराकरण

- प्रथम: परस्पर चर्चा
- त्यानंतर: लवाद कायदा, १९९६ अंतर्गत लवाद
- ठिकाण: ठाणे / मुंबई

१५. अधिकारक्षेत्र

फक्त ठाणे / मुंबई येथील न्यायालये

१६. कंपनीकडून चूक

कंपनी सलग २ पेमेंट सायकलमध्ये पैसे भरण्यात अयशस्वी झाल्यास :

8. मालकाने १५ दिवसांची लेखी सूचना देणे आवश्यक आहे.
9. कंपनीला नुकसान/दंडाच्या बदल्यात देय रक्कम समायोजित करण्याचा अधिकार आहे.
10. मालक जबरदस्तीने ताबा घेणार नाही.
11. हस्तांतरण यानंतरच:
 - सहल बंद
 - चालक सेटलमेंट
 - कंपनीची मान्यता
12. ३० दिवसांच्या आत निर्विवाद देय रक्कम अदा करेल .
13. मालक दावा करू शकत नाही:
 - भविष्यातील उत्पन्न
 - व्यवसायाचे नुकसान
 - अप्रत्यक्ष नुकसान
14. खालील बाबतीत कलम लागू नाही:
 - बँकिंगमधील विलंब
 - एग्रीगेटर विलंब
 - अनपेक्षित घटना

१७. कंपनीचे श्रेष्ठ अधिकार

- करार कालावधीत कंपनीचे संपूर्ण कार्यान्वयन नियंत्रण राहिल.
- मालक खालील गोष्टी करणार नाही:
 - वाहन इतरत्र जोडा
 - कंपनीच्या एनओसीशिवाय वाहन विका
 - परवानगीशिवाय खाजगीरित्या वाहनाचा वापर करणे

१८. घोषणा

दोन्ही पक्ष पुष्टी करतात:

- करार वाचला आणि समजला.
- स्वेच्छेने स्वाक्षरी केली

स्वाक्षरी

शालिनी कॅम्स प्रायव्हेट लिमिटेडसाठी
सही: _____

मालकाची
सही: _____

साक्षीदार

3. _____

4. _____

परिशिष्ट – वाहन हस्तांतरण पावती

मी, श्री. _____, याची पुष्टी करतो की मी वाहन क्रमांक
_____ शालिनी कॅब्स
प्रा. लि. कडे सुपूर्द केले आहे.

- सुरुवातीचे किलोमीटर: _____
- दिनांक: _____

या तारखेपासून, संचालन, चालक आणि वापराची जबाबदारी कंपनीची आहे.

मालकाची सही: _____

मेरे सामने नोटरी रजिस्टर्ड स्टाम्प पेपर 500/- रुपये

वाहन संचालन समझौता

(एटिंगा टी-परमिट)

यह एग्रीमेंट आज ___ दिन _____, 2026 को किया गया है

बीच में

मेसर्स शालिनी कैब्स प्राइवेट लिमिटेड ,

कंपनी अधिनियम, 2013 के तहत निगमित एक कंपनी है, जिसका पंजीकृत कार्यालय यहां है: 5/1, ग्राउंड फ्लोर, न्यू वैभव सीएचएस, उत्तम आंग्रे मार्ग, चराई, टेम्ही नाका, ठाणे (पश्चिम) - 400601, इसके निदेशक

श्री दत्तानंद श्रीपाद पलंकर के माध्यम से

“कंपनी” के रूप में संदर्भित)

और

श्रीमान _____, निवास स्थान:

_____ (इसके बाद

“मालिक” के रूप में संदर्भित)

1. समझौते की अवधि

___ / ___ / 2026 से ___ / ___ / 2029 तक 36 महीने के तय समय के लिए वैलिड रहेगा।

इस एग्रीमेंट में 36 महीने का एक सख्त लॉक-इन पीरियड शामिल है, जिसके दौरान मालिक क्लॉज़ 16 के अलावा किसी भी हालत में गाड़ी वापस नहीं लेगा या वापस नहीं लेगा।

2. वाहन विवरण

(RC और परमिट के अनुसार)

- निर्माता: मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड
- मॉडल: ERTIGA VXI CNG
- बैठने की क्षमता: 6+1
- पंजीकरण संख्या।: _____
- इंजन नंबर: _____
- चैसिस नंबर: _____
- परमिट का प्रकार: टी-परमिट / अखिल भारतीय पर्यटक परमिट
- ईंधन का प्रकार: सीएनजी / पेट्रोल
- GPS यूज़र नाम :
- पासवर्ड:
- ऐप लिंक

3. उद्देश्य

मालिक गाड़ी को सिर्फ़ कमर्शियल कैब ऑपरेशन के लिए कंपनी के साथ इस्तेमाल करने के लिए सहमत है।

4. कब्ज़ा और संचालन

- गाड़ी पूरी तरह से कंपनी के ऑपरेशनल कंट्रोल में रहेगी।
- कंपनी के पास ये पूरे अधिकार होंगे:
 - ड्राइवर असाइन करें
 - किसी भी प्लेटफॉर्म/एग्रीगेटर पर काम करें
 - रूट, कीमत, ड्यूटी के घंटे और बुकिंग तय करें
 - ड्राइवरों से सिक्योरिटी डिपॉज़िट इकट्ठा करें
- मालिक को ऑपरेशन में **दखल देने का कोई अधिकार नहीं होगा।**
- गाड़ी का मालिकाना हक मालिक के पास ही रहेगा।

5. भुगतान की शर्तें

शालिनी कैब्स प्राइवेट लिमिटेड (जिसे आगे “कंपनी” कहा जाएगा) मुंबई एयरपोर्ट प्रोजेक्ट के तहत अपने ऑपरेशन बढ़ा रही है और उसे नीचे दी गई गाड़ी की ज़रूरत है:

- गाड़ी का टाइप: अर्टिगा VXi T-Permit (नई शोरूम कार)

5.0 निवेश योजना

- ज़रूरी इन्वेस्टमेंट: ₹2,00,000/- (सिर्फ़ दो लाख रुपये)
- एग्रीमेंट की अवधि: 36 महीने (फिक्स्ड)
- ऊपर दिया गया इन्वेस्टमेंट **नॉन-रिफंडेबल है, और इसमें प्रिंसिपल अमाउंट और रॉयल्टी चार्ज** शामिल हैं, जो पूरे पैकेज स्ट्रक्चर में पहले से एडजस्ट किए गए हैं।
- कंपनी ऑपरेशनल अवेलेबिलिटी और मार्केट डिमांड के आधार पर, **लगातार एयरपोर्ट राइड अलॉटमेंट देगी।**

पेमेंट मोड की जानकारी:

- तरीका: कैश / ऑनलाइन / चेक
- मात्रा: _____
- ट्रांज़ैक्शन ID: _____
- चेक नंबर: _____
- आईएफएससी कोड: _____
- बैंक और शाखा: _____

5.1 राजस्व मॉडल

कंपनी गाड़ी को एक **फिक्स्ड मंथली बिलिंग मॉडल** के तहत चलाएगी:

- ₹113,000/- (केवल एक लाख तेरह हजार रुपये)
- इस्तेमाल की लिमिट: हर महीने 6000 किलोमीटर तक

5.2 अनुमानित मासिक व्यय संरचना

अनुमानित ऑपरेशनल खर्च इस प्रकार हैं:

- वाहन EMI: ₹0/-
- सीएनजी खर्च (6000 km @ ₹4.67/km): ₹28,020/-
- पेट्रोल का खर्च: ₹2,000/-
- रखरखाव: ₹4,000/-
- गाड़ी की धुलाई: ₹0/-
- ड्राइवर सैलरी: ₹25,000/-
- ड्राइवर भत्ते (डीए/एनए): ₹5,200/-

कुल अनुमानित मासिक खर्च: ₹64,220/-

5.3 अनुमानित शुद्ध आय

- अनुमानित नेट सरप्लस: ₹40,780/- प्रति माह
-

5.4 सांकेतिक स्वामी भुगतान

- गाड़ी के मालिक को हर महीने ₹40,780 का पेमेंट किया जाएगा , जो असल ऑपरेशनल परफॉर्मेंस पर निर्भर करेगा।
-

5.5 पे-आउट का प्रकार (गैर-गारंटीड)

ऊपर दिया गया पे-आउट सिर्फ़ इंडिकेटिव है और इसकी गारंटी नहीं है । फ़ाइनल कमाई सभी लागू खर्चों को घटाने के बाद कैलकुलेट की जाएगी, जिसमें ये शामिल हैं, लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं हैं:

- दुर्घटना से संबंधित क्षति या परिचालन हानि
-

5.6 संशोधन / समायोजन का अधिकार

कंपनी नीचे दिए गए हालात में पे-आउट में से किसी भी रकम को बदलने, एडजस्ट करने या काटने का पूरा अधिकार रखती है:

- बुकिंग की मात्रा में कमी
 - बाजार में उतार-चढ़ाव या मांग में बदलाव
 - ईंधन या परिचालन लागत में वृद्धि
 - ब्रेकडाउन, दुर्घटना या फोर्स मेज्योर घटनाओं के कारण गाड़ी का डाउनटाइम
-

5.7 भुगतान चक्र

हर महीने , कंपनी द्वारा तय किए गए सही प्रोसेसिंग पीरियड के अंदर जारी किया जाएगा ।

5.8 कोई गारंटी क्लॉज नहीं

किसी भी हालत में कंपनी कोई फिक्स्ड या गारंटीड रिटर्न देने के लिए ज़िम्मेदार नहीं होगी ।

गाड़ी का मालिक साफ़ तौर पर यह मानता है और सहमत है कि:

- कमाई परफॉर्मेंस पर आधारित होती है , और
- मार्केट की स्थितियों, डिमांड और ऑपरेशनल एफिशिएंसी पर निर्भर ।

6. खर्च और जिम्मेदारियां

कंपनी:

- ड्राइवर प्रबंधन
- दैनिक परिचालन
- मामूली रखरखाव

मालिक:

- ईएमआई (यदि लागू हो)
- बीमा
- प्रमुख मरम्मत

7. जोखिम और देयता

- ओनरशिप से जुड़े सभी रिस्क ओनर के पास ही रहते हैं।
- कंपनी इसके लिए जिम्मेदार नहीं होगी:
 - बाजार में नुकसान
 - कम आय या बेकार वाहन
 - चालक की लापरवाही
 - कोई भी अप्रत्यक्ष या परिणामी क्षति

8. सुरक्षा और रिकवरी

- अगर ज़रूरत हो तो मालिक को सिक्योरिटी चेक देना होगा।
- कंपनी को किसी भी बकाया को वसूलने का पूरा अधिकार होगा:
 - भुगतान समायोजन
 - सुरक्षा जांच
 - कानूनी कार्रवाई

9. जल्दी निकलने पर जुर्माना

अगर मालिक 36 महीने से पहले गाड़ी वापस लेता है:

- 👉 ₹2,00,000/- पेनल्टी या असल नुकसान (जो भी ज़्यादा हो)
- 👉 कंपनी का फ़ैसला आखिरी और मानने वाला होगा

10. समाप्ति

- 36 महीने बाद: 30 दिन का लिखित नोटिस
- इन मामलों में तुरंत टर्मिनेशन:
 - धोखा
 - अवैध उपयोग
 - अमान्य दस्तावेज़

11. बीमा और दुर्घटना

- इंश्योरेंस हर समय वैलिड होना चाहिए
- कंपनी द्वारा निपटाए गए दावे
- बिना बीमा वाला नुकसान = मालिक की ज़िम्मेदारी

12. अनिवार्य अनिवार्यता

कोई भी पार्टी इन वजहों से होने वाली देरी के लिए ज़िम्मेदार नहीं होगी:

- सरकारी प्रतिबंध
- प्राकृतिक आपदाएं
- हड़तालों
- अनियंत्रित घटनाएँ

13. क्षतिपूर्ति

मालिक कंपनी को इनसे मुआवज़ा देगा:

- कानूनी विवाद
- तृतीय-पक्ष के दावे
- दस्तावेज़ीकरण संबंधी समस्याएं

14. विवाद समाधान

- पहला: आपसी चर्चा
- फिर: मध्यस्थता अधिनियम, 1996 के तहत मध्यस्थता
- स्थान: ठाणे / मुंबई

15. अधिकार क्षेत्र

केवल ठाणे/मुंबई के न्यायालय

16. कंपनी द्वारा डिफ़ॉल्ट

अगर कंपनी लगातार 2 पेमेंट साइकिल में पेमेंट करने में फेल हो जाती है :

15.15 दिन का लिखित नोटिस देना होगा

16. कंपनी को नुकसान/पेनल्टी के बदले बकाया एडजस्ट करने का अधिकार है

17. मालिक ज़बरदस्ती कब्ज़ा नहीं करेगा

18. हैंडओवर तभी होगा जब:

- यात्रा बंद
- ड्राइवर निपटान
- कंपनी की स्वीकृति

19.30 दिनों के अंदर बिना विवाद वाले बकाए का पेमेंट करेगी

20. मालिक यह दावा नहीं कर सकता:

- भविष्य की आय
- व्यावसायिक हानि
- अप्रत्यक्ष क्षति

21. यह क्लॉज़ इन मामलों में लागू नहीं होता:

- बैंकिंग देरी
- एग्रीगेटर में देरी
- अप्रत्याशित घटना

17. कंपनी के बेहतर अधिकार

- एग्रीमेंट के दौरान कंपनी का पूरा ऑपरेशनल कंट्रोल होता है
- मालिक ये नहीं करेगा:
 - वाहन को कहीं और अटैच करें
 - बिना कंपनी NOC के गाड़ी बेचें
 - बिना अनुमति के निजी तौर पर वाहन का उपयोग करना

18. घोषणा

दोनों पक्ष पुष्टि करते हैं:

- समझौता पढ़ा और समझा गया
- स्वेच्छा से हस्ताक्षर किए गए

हस्ताक्षर

शालिनी कैब्स प्राइवेट लिमिटेड के लिए
हस्ताक्षर: _____

मालिक के
हस्ताक्षर: _____

गवाहों

5. _____

6. _____

अनुलग्नक – वाहन हस्तांतरण रसीद

मैं, श्री _____, कन्फर्म करता/करती हूँ कि मैंने गाड़ी नंबर
शालिनी कैब्स
प्राइवेट लिमिटेड को सौंप दिया है।

- स्टार्ट KM: _____
- तारीख: _____

इस तारीख से, कंपनी ऑपरेशन, ड्राइवर और इस्तेमाल के लिए ज़िम्मेदार है।

मालिक के हस्ताक्षर: _____